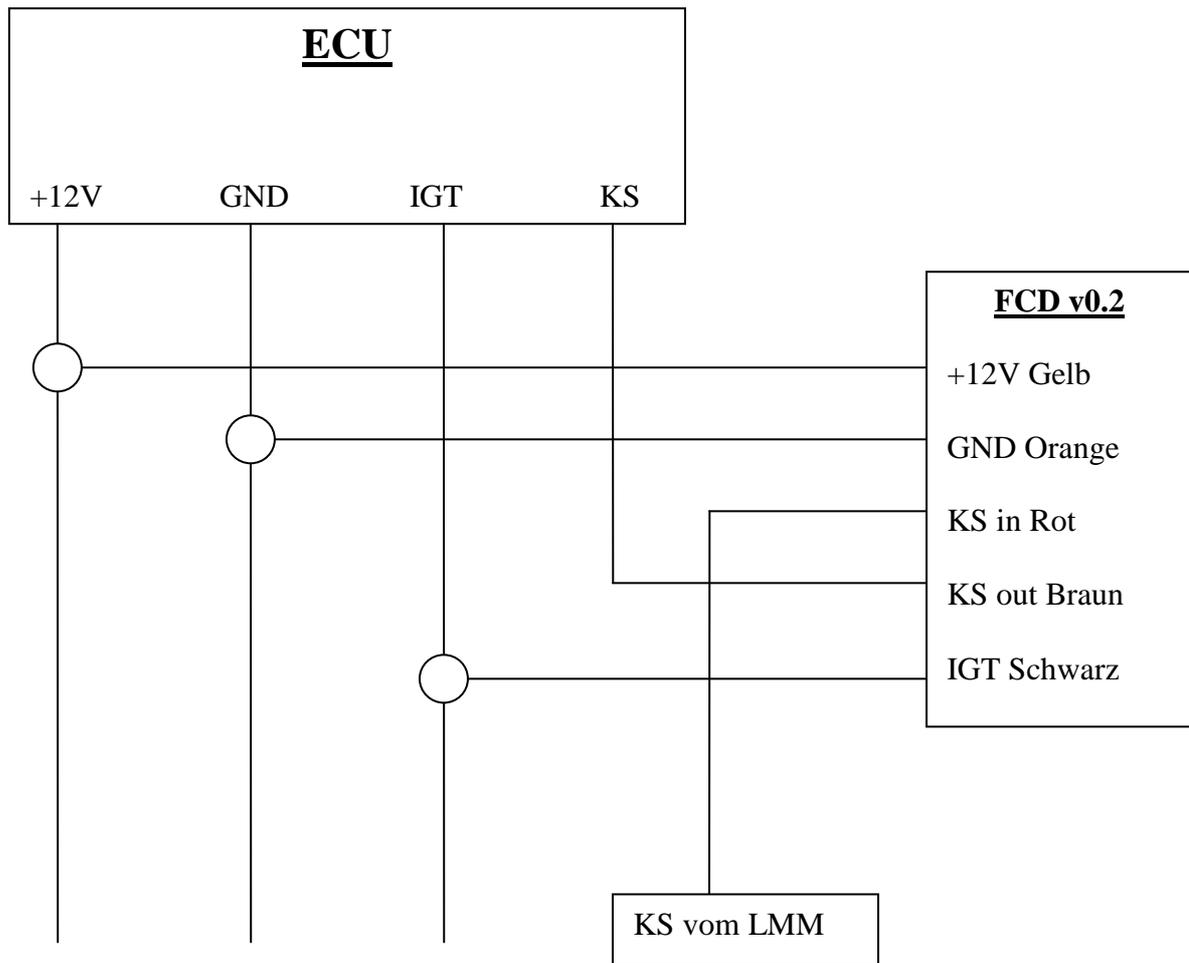


FCD v0.2 Einbauanleitung



Der FCD benötigt eine Versorgungsspannung von 12Volt. Dazu die gelbe Leitung des FCD's an der ECU auf B+ klemmen, der Minus ist das orange Kabel des FCD's diesen auf E01 klemmen.

Das schwarze Kabel für die Drehzahl ist mit IGT zu verbinden.

Die KS Signalleitung ist durchzutrennen, das Ende aus Richtung Motor ist das Signal vom Luftmengenmesser, das an die rote Leitung vom FCD anschließen. Das Ende zur ECU ist mit dem braunen Kabel zu verbinden.

Achtung: Die v0.2 hat eine andere Kabelbelegung wie der v0.1! Dieser Plan ist für den v0.2!

<u>ECU</u>		<u>Signal</u>		<u>FCD</u>
B+	=>	12 Volt	=>	Gelb
E01	=>	GND	=>	Orange
KS	=>	LMM in	=>	Rot
KS	=>	LMM out	=>	Braun
IGT	=>	Drehzahl	=>	Schwarz